

HASKONINGDHV CR spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

CYKLOSTEZKA STARÁ VES NAD ONDŘEJNICÍ – KOŠATKA I. ETAPA

C. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Leden 2018

CA1611



Ilustrační foto

Objednatel: Obec Stará Ves nad Ondřejnicí
Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

označení stavby: Cyklostezka Stará Ves nad Ondřejnicí – Košatka I. etapa
označení objektu: Cyklostezka Stará Ves nad Ondřejnicí – Košatka I. etapa
objednatel stavby: Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká čp. 1, 739 23
zhotovitel projektové dokumentace: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.,
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Mor. Ostrava
IČO: 45797170
DIČ: CZ45797170
Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová, AO 1103397
Spolupráce: Simona Marková – kompletace
Archivní číslo: CA1611
Termín odevzdání: Leden 2018

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém koordinačním výkrese.

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s výstavbou komunikací určených k provozu cyklistů a chodců v k. ú. Košatka nad Odrou. Tedy jedná se především o vybudování společné stezky pro chodce a cyklisty.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby. Zdemolované objekty budou odvezeny na skládku, případně se recyklují, nebo použijí na stavbě.

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu cyklistické stezky vč. vyvolaných investic. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Celková délka navrhované stavby činí cca 725 m.

Stavba se nedělí na stavební objekty.

Cyklistická stezka je vedena v šířce 2,0 m + 0,25 m krajnice na obou stranách s patřičným rozšířením v obloucích jak je požadováno v technických podmínkách TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (u oblouků o poloměru menším než 8,0 m rozšíření o 0,5 m a u oblouků o poloměrech v rozmezí 8,0 m až 14,0 m rozšíření o 0,25 m) podél silnice III/4804 v délce 725 m a napojuje se na začátku i na konci úseku I. Etapy na tuto silnici. Cca po 400 m dojde k přerušení navržené stezky v místě obslužné komunikace a za touto komunikací v místě stávajícího posezení a křížku bude zhotovena odpočívka se stojanem na kola a s mapou. V tomto úseku dle situace budou doplněny 2 ks zábran proti vjezdu vozidel. Klíče k těmto zábranám budou mít oprávněné osoby.

2.2 Výškové poměry

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén.

Minimální podélné sklony komunikací budou vždy 0,5 %, výsledný minimální sklon 0,5% a základní příčný sklon bude u společné stezky 2,0%.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části viz příčné řezy a směry a velikosti sklonů komunikací jsou patrné ze situace stavby. V místech navázání navrhovaných úprav na stávající terén bude zachována stávající výška.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci objektu dojde pouze k demolici části živičné komunikace v místě napojení nové cyklostezky.

2.3.2 Vegetační úpravy

V rámci vegetačních úprav bude na staveništi v místě navrhované stavby provedeno odhumusování ze zatravněných částí řešeného území. Zemina bude použita k začlenění stavby do okolí. Odhumusování se provede do hl. 10 cm na zatravněných parcelách. Po odhumusování se na této ploše provede výkop potřebný pro konstrukci komunikací. Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění dle výkresové části dokumentace, min. však 0,25 od nových krajnic.

2.3.3 Další úpravy

Před zahájením prací a vytýčením stavby se provede vytýčení a označení hranic pozemků ležících podél stavby, tak aby bylo v reálu patrný odstup navrhované stavby od sousedních pozemků a nemohlo dojít k dotčení pozemků, které nebyly zahrnuty do územního rozhodnutí. V rozpočtu je na toto zaměření vyčleněna samostatná položka.

Parametry směrového, výškového a prostorového řešení komunikací nejsou v rozporu s parametry normovými ani s doporučenými hodnotami jiných směrnic.

Silniční provoz bude organizován dopravním značením dle běžných zvyklostí.

Zajištění vhodných podmínek pro chodce bude provedeno výběrem materiálu, směrovým a výškovým řešením.

2.4 Zemní práce

Zemní práce se předpokládají v zemině tř. 3.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1

- 2 -

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nebude koordinována s jinými stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce asfaltové společné stezky pro chodce a cyklisty v místě přejezdu:

- Asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN 73 6121
- Infiltrační postřik	0,8 kg/m ²	PS EP	ČSN 73 6129
- Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	TP 208 EDEF,2 = 50 MPa
- Mechanicky zpevněná zemina MZ	min.200 mm	ČSN 73 6126-1	EDEF,2 = 30 MPa
	celkem min.tl.		300 mm.

Konstrukce všech komunikací je navržena jako lehká a odpovídá třídě dopravního zatížení CH, resp. VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} . Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je

nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr $E_{\text{def},2} : E_{\text{def},1} < 2$.

Zemní plán u navržených komunikací bude min. v 2% (doporučeno 3%) sklonu.

Navázání na živичný povrch se provede doplněním živичných vrstev.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do terénu nebo do stávajícího silničního příkopku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude proveden návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení musí být provedeno dle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. Č. 30/2001 Sb. a umístěno dle TP 65 a TP 133. Dopravní značení bude schváleno DI Policií ČR.

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. výkresová část).

Sloupky svislého dopravního značení se umístí min. 25 cm od hrany cyklistické stezky a 50 cm od hrany vozovky. SDZ nesmí zasahovat do průjezdných profilů komunikací.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou provedeny ve standardní velikosti a osazeny na sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek, případně na sloupy vo. Uchycení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami.

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. výkresová část). Následující tabulky znázorňují druh a počet svislého značení navrženého, přemístěného, případně rušeného.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
C 9a	4
C 9b	4
IS 21a	4
CELKEM	12
sloupky	4

RUŠENÉ ZNAČENÍ	
CELKEM	0

PŘEMÍSTĚNÉ ZNAČENÍ	
CELKEM	0

Vodorovné dopravní značení:

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
V 15 (C9a)	4x
V 15 (P4)	4x
V 9a (V14)	4x

Ve vhodném místě, znázorněném na situaci, bude nastříkán v bílé barvě též piktogram společné stezky pro chodce a cyklisty.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR (originál výkresu opatřený razítky je uschován u zhotovitele).

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k okolním nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdňém a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čistěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu

předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Jelikož se stavba nachází v extravilánu a nenavazuje na žádné pěší trasy, nebudou komunikace pro pěší řešeny pomocí reliéfní dlažby.

Sklony ramp nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Ostrava, březen 2018

Ing. Luisa Uhlařová