

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy

23. 04. 2020
347/2020
obc. listy

Vaše značka: 020-036-HK
Ze dne: 9. 3. 2020
Č. j.: SMO/181779/20/OD/Šev
Sp. zn.: S-SMO/138229/20/OD

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Ing. Ševčák
Telefon: +420 599 44 2031
Fax: +420 599 44 2034
E-mail: vsevca@ostrava.cz

Datum: 15. 4. 2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále v textu „dopravní zákon“)

Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 5572/20/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle ust. § 124 odstavce 6 zákona o silničním provozu věcně příslušný a podle ust. § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a ust. § 19 vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.- III. tř. a pro místní komunikace I.-IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu z důvodu vlastních stavebních prací v souvislosti s akcí:

„Stará Ves nad Ondřejnicí – odkanalizování obce, II. etapa“, část stavby, týkající se silnice III/48615 ulice Brušperské.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doloženého dopravního značení, ověřeného Policií ČR ÚO DI Frýdek-Místek, včetně podmínek, pod č.j. KRPT-67955-2/ČJ-2020-070206 ze dne 9. 4. 2020.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 tohoto příkazu bude dopravní značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odstavce 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, TP 66, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svíslým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení na silnicích II.- III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: stavební práce proběhnou v době od nabytí účinnosti stanovení **do 29. 5. 2020**.
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.

8. Dočasné dopravní značení provede firma STASPO spol. s r.o., IČ 41035704 se sídlem Těšínská 254, 716 00 Ostrava-Radvanice. Odpovědnou osobou byl ustanoven pan Ing. Bohumil Holečko, tel. 603 447 169.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Účelem tohoto opatření obecné povahy má být umístění dočasného dopravního značení v souvislosti s dopravním zajištěním bezpečnosti silničního provozu během výše uvedené akce. Projekt dopravního značení byl projednán s Policií ČR ÚO DI Frýdek-Místek bez zásadních námitek.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77 odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Vladislav Ševčák
referent odboru dopravy

Přílohy: situace dopravního značení a vyjádření Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek dle textu.

Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 5 dnů na svých úředních deskách a po uplynutí této doby zaslaly zpět s potvrzením o době vyvěšení.

Rozdělovník:

1. Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
2. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, Úprkova 1, 702 23 Ostrava-Přívoz
4. STASPO spol. s r.o., Těšínská 254, 716 00 Ostrava-Radvanice
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS - zde



Pomáhá a chrání

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-67955-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 9. dubna 2020

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1 dig. dokumentMagistrát města Ostravy
Odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
729 30 OstravaIČ: 00845451
ID DS: 5zubv7wVaše č.j.: SMO/143260/20/OD/Šev
K rukám: Ing. Vladislav Ševčák

Státní úřední úřad Magistrát - Odbor dopravy		
EPIDACOV.	DÍSKO	Č. DOKU
1	15-04-2020	
287	PŘÍLOHY lecht	POČET LISTŮ 3
SK. PR. ÚH.	Č. J.	
	9 10 / 120 447 / 20	

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, stavba „Stará Ves nad Ondřejnicí – odkanalizování obce, II. etapa“ - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení přechodné úpravy provozu) na silnici číslo III/48615 a místních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, za účelem realizace stavby „Stará Ves nad Ondřejnicí – odkanalizování obce, II. etapa“, resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích (dále jen „PK“),

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno ve stanovisku stanoviska.
- Délka pracovního místa, resp. délka částečně uzavřeného úseku silnice číslo III/48615 řízeného SSZ – světelným signalizačním zařízením nepřesáhne 200 m !!!

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábрана pro označení uzavírky a č. Z4 - Směrovací deska vždy doplněné o soustavu výstražných světel, a dále bude i dopravní značení č. A15 – Práce, doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ č. A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na všech „vedlejších“ PK případně ústících do úseku silnice číslo III/48615 řízeného pomocí tříbarevné soustavy světelných signálů (s plnými světelnými signály) bude doplněno DZ č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě, DZ č. C14a - „VYČKEJ A ZAŘAĎ SE DO PROUDU PROJÍŽDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, DZ č. A15 - Práce na silnici a DZ č. A10 – Světelné signály.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK. Zejména v místech připojení ostatních PK na silnici číslo III/48615.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.) !!!
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnými PÚP jiných staveb, resp. postup prací na stavbách v dotčených lokalitách bude zkoordinován a PÚP těchto staveb budou patřičně upraveny tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu.
- Pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

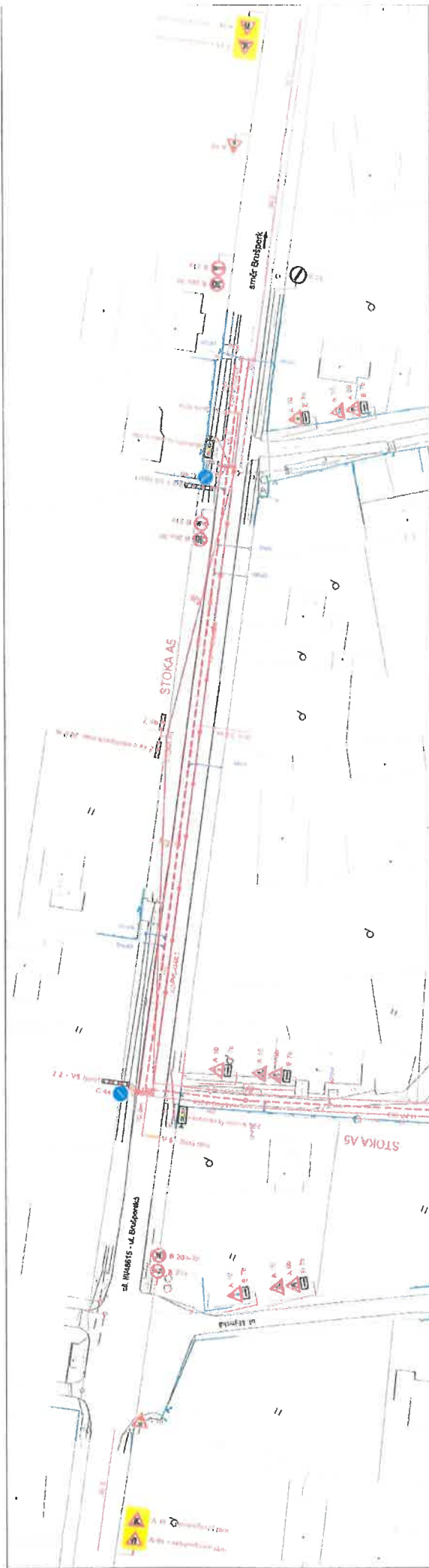
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven !!!
- Při realizaci dané stavby je nutné se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19 !!!

Termín: od 20. 04. 2020 do 29. 05. 2020

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení



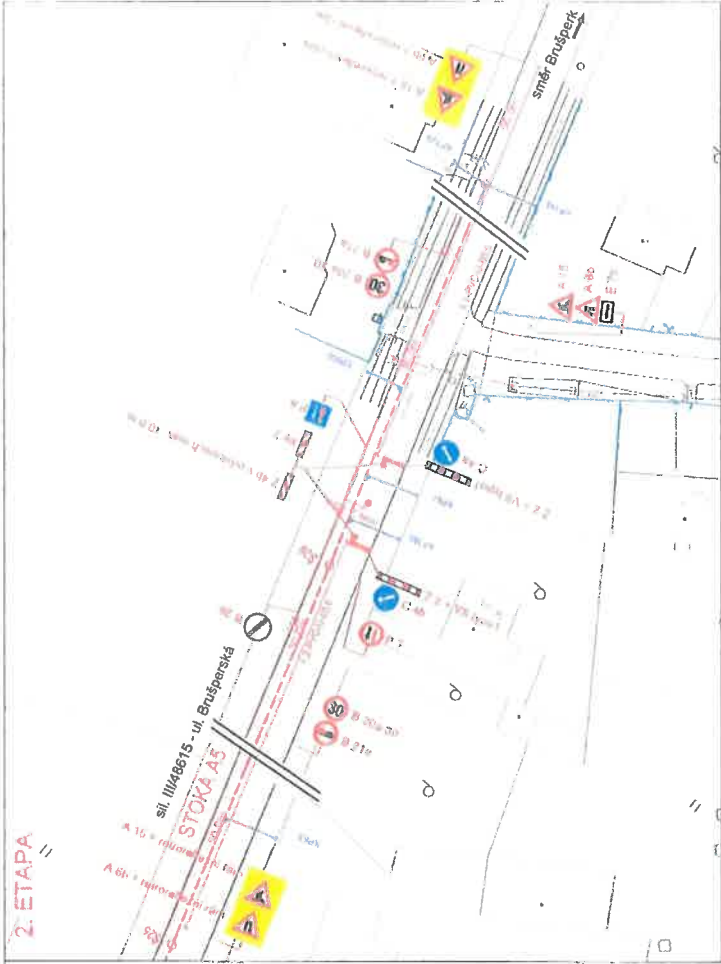
LEGENDA :

- P 4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 30 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NITŘNĚM PRO NÁVRH.

Jméno autora:	J. B. BŘEVIČEK
Jméno organizace:	J. B. BŘEVIČEK
Adresa:	J. B. BŘEVIČEK
Číslo zakázky:	J. B. BŘEVIČEK
Stavba:	STAVBA VESNÍHO OKRUŽNÍHO OKAMALOVANÍ OKŘE I. ETAPA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Průběžné číslo:	3b
Průběžné číslo v rámci projektu:	3b
Průběžné číslo v rámci územní studie:	3b
Průběžné číslo v rámci územní studie (územní studie):	3b

Stavba vesního okružního okamalování Okře I. etapa
Průběžné číslo v rámci projektu: 3b
Průběžné číslo v rámci územní studie: 3b



LEGENDA :

P 4 STAVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 20a NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STAVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zpracoval:	JIRÍ BRENEK
Projektant:	JIRÍ BRENEK
Projektová činnost:	JIRÍ BRENEK
Projektová činnost:	JIRÍ BRENEK
Projektová činnost:	JIRÍ BRENEK
STAVBA VES NAD ODBĚRNICÍ - ODKANALIZOVÁNÍ OSCE, II. ETAPA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Objektová činnost:	S4 III/4815 - ul. Brušperská - stoka A5 - umístění pravou př provedení příkopů, 1. a 2. etapa, vzhledový výkaz

Projekční ústav:	STAGPO spol. s r.o., Táborská 34 716 02 Olomouc - Račiceňka
Projektová činnost:	1:500
Projektová činnost:	1:500
Projektová činnost:	9/2020
Projektová činnost:	4



**Akce: STARÁ VES NAD ODŘEJNICÍ – ODKANALIZOVÁNÍ OBCE, II. ETAPA
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Silnice III/48615 – ul. Brušperská

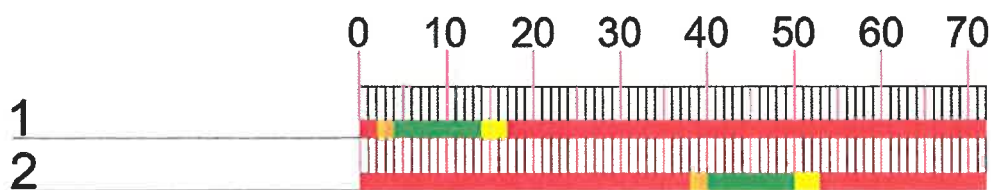
Usměrnění silničního provozu při použití kyvadlové světelné signalizace

- Vyklizovací dráha: 175 m
- Délka vyklizujícího vozidla: 5 m
- Vyklizovací rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Vyklizovací doba: $(175 + 5) / 8.33 = 21.6$ s
- Najížděcí dráha: 0 m
- Najížděcí rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Najížděcí doba: $0 / 8.33 = 0$ s
- Bezpečnostní doba: 4 s
- Mezičas: $21.6 - 0 + 4 = 26$ s
- Maximální hodinová intenzita: 150 voz/h (v jednom směru)
- Navržená délka zelené: 10 s
- Navržená délka cyklu: 72 s
- Počet taktů za hodinu: 50
- Kapacita směru: 200 voz/h
- Délka vzdutí vozidel: $150 \times 72 / 600 = 18$ m

SIGNÁLNÍ PLÁN:

0 s – 2 s červená směr 1
2 s – 4 s červenožlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 2 s)
4 s – 14 s zelená směr 1
14 s – 17 s žlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 3 s)
17 s – 72 s červená směr 1

0 s – 38 s červená směr 2
38 s – 40 s červenožlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 2 s)
40 s – 50 s zelená směr 2
50 s – 53 s žlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 3 s)
53 s – 72 s červená směr 2



LEGENDA:

červená červenožlutá zelená žlutá

Pozn.: Budou použita třísvětlová návěstidla s plným signálem (S 1).

Zpracovatel: