



- LEGENDA :**
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :
 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
 V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.



Zodp. projektant	JIRÍ BRĚNEK	Jirí Brěnek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 797331982	
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK		
Autorská	JIRÍ BRĚNEK		
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK		
Objekt	STARÁ VES MAD ONDŘEJNÍCI - ODKAMALIZOVÁNÍ OBCE, II. ETAPA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Partička	STRASPO spol. s r.o., Talsinská 254 Újezdčany 1, 746 00 Oděrov - Řehanec		
	Datum	Leden, 2020	Číslo
	Verze	1 : 500	
	Číslo listu	8/2020	

**Akce: STARÁ VES NAD ODŘEJNICÍ – ODKANALIZOVÁNÍ OBCE, II. ETAPA
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Silnice III/48615 – ul. Brušperská

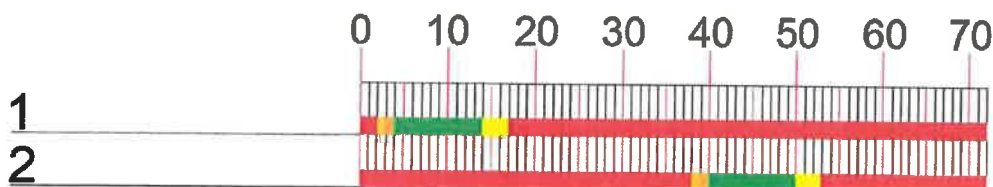
Usměrnění silničního provozu při použití kyvadlové světelné signalizace

- Vyklizovací dráha: 175 m
- Délka vyklizujícího vozidla: 5 m
- Vyklizovací rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Vyklizovací doba: $(175 + 5) / 8.33 = 21.6$ s
- Najížděcí dráha: 0 m
- Najížděcí rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Najížděcí doba: $0 / 8.33 = 0$ s
- Bezpečnostní doba: 4 s
- Mezičas: $21.6 - 0 + 4 = 26$ s
- Maximální hodinová intenzita: 150 voz/h (v jednom směru)
- Navržená délka zelené: 10 s
- Navržená délka cyklu: 72 s
- Počet taktů za hodinu: 50
- Kapacita směru: 200 voz/h
- Délka vzduť vozidel: $150 \times 72 / 600 = 18$ m

SIGNÁLNÍ PLÁN:

0 s – 2 s červená směr 1
2 s – 4 s červenožlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 2 s)
4 s – 14 s zelená směr 1
14 s – 17 s žlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 3 s)
17 s – 72 s červená směr 1

0 s – 38 s červená směr 2
38 s – 40 s červenožlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 2 s)
40 s – 50 s zelená směr 2
50 s – 53 s žlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 3 s)
53 s – 72 s červená směr 2



LEGENDA:

červená červenožlutá zelená žlutá

Pozn.: Budou použita třísvětlová návěstidla s plným signálem (S 1).

Zpracovatel: