



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-69851-3/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 5. dubna 2024

Počet stran: 5

Přílohy: 1/2MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Ing. Jaromír Madenský

K č. j.: MMFM 48818/2024

Sp. zn.: MMFM_S 6656/2024/ODaSH/Mad

Přechodná úprava provozu na silnici č. III/48615 a místních komunikacích v k.ú. Stará Ves nad Ondřejnicí a Brušperk - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům (Příloha č.1 a č.2) přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici číslo III/48615, a dotčených místních komunikacích v k.ú. Stará Ves nad Ondřejnicí a k.ú. Brušperk, v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Brušperská, Staroveská, Hůrská, Mlýnská, U Jezů, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů, resp. z Přílohy č.1 a Příloha č.2, to vše za účelem realizace stavby „**Oprava silnice III/48615 Brušperk**“:

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

„Navrhovatel – SWIETELSKY stavební s.r.o.. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, se sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno, Oblast Ostrava, Suvorovova 538, 742 42 Šenov u Nového Jičína, IČ: 48035599, zastoupena na základě plné moci fa. SEKNE, spol. s.r.o., sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701

Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby „Oprava silnice III/48615 Brušperk“,

Termín realizace: 09. 04. 2024 - 16. 06. 2024

z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a dopravního zařízení, včetně užitého světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- **V úseku částečné uzavěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.**

- Na silnici číslo III/48615 bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pozn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál „VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti omezeného úseků silnice číslo III/48615 a zajištění bezpečného míjení vozidel).
- Na všech PK ústících do úseku silnice číslo III/48615 řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení, bude vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! spolu s dopravním značením č. V5 – Příčná čára souvislá a DZ č. C 14 „Jiný příkaz“ („VYČKEJ A ZARAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“).
- V pracovním úseku řízeném přechodným světelným signalizačním zařízením, musí být pro řidiče vyjíždějící od rodinných domů (od jednotlivých nemovitostí), zajištěn výhled na začátek řízených úseků (umístění SSZ), aby bylo zamezeno případnému njetí vozidla do jízdního směru, mající červený světelný signál.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světél (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Obousměrně bude před vjezdem do pracovního místa osazeno DZ č. A 22 s. d.t. č. E 13 (průjezd stavbou)!
- Na místních komunikacích dotčených stavbou, budou doplněny v potřebném počtu DZ č. A 15 "Práce na silnici".
- Na sil. č. III/48615 doplnit obousměrně DZ č. A 7a "Nerovnost vozovky" a to v etapě, kdy vozidla budou na sil. č. III/48615 najíždět do pracovního místa a vyjíždět z pracovního místa (hrana vyfrézované komunikace).
- Na křižovatkách sil. č. III/48615 a místních komunikací, bude v potřebném počtu doplněno DZ č. B 20a "Nejvyšší dovolená rychlost" (30 km/h), neboť zákaz vyplývající z příslušné zákazové značky je ukončen nejbližší křižovatkou.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- Dočasně přemístěné autobusové zastávky budou umístěny a přiměřeně provedeny tak, aby vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a vyhlášce číslo 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále budou dočasně přemístěné autobusové zastávky označeny DZ č. IJ4b – Označnick zastávky, příp. IJ4a – Označnick zastávky.
- **Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.**
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, a to i na „slepých“ PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odpovědná osoba za PDZ: **p. Petr Janovský, tel.č. 606 627 233, SWIETELSKY stavební s.r.o.,
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, se sídlem Jahodová
60, 620 00 Brno, Oblast Ostrava, Suvorovova 538, 742 42 Šenov
u Nového Jičína, IČO:48035599**

Zpracoval:
por. Bc. Roman Miček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení